

## BIÊN BẢN

### Về việc khảo sát phương án kéo dài hành trình hoạt động của tuyến xe buýt số 11 đến Chợ Bà Rịa (Trạm xăng dầu Bà Rịa), Thành phố Hồ Chí Minh

Hôm nay vào lúc 11h00 ngày 10 tháng 4 năm 2026, Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng phối hợp với các đơn vị liên quan khảo sát, xử lý nội dung đề xuất, kiến nghị của HTX VT DV DL Đồng Nai về việc kéo dài hành trình hoạt động của tuyến xe buýt số 11 đến Chợ Bà Rịa (Trạm xăng dầu Bà Rịa), phường Bà Rịa, Thành phố Hồ Chí Minh.

#### I. Thành phần tham dự

- Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng Đồng Nai:
  - Ông Nguyễn Quang Trung – Phó phòng phụ trách phòng KHDH.
  - Ông Bùi Thanh Long – Chuyên viên phòng KHDH.
- Trung tâm Giao thông công cộng Thành phố Hồ Chí Minh:
  - Ông Nguyễn Hải Đăng – Phó phòng QLĐH.
  - Ông Lê Hữu Vinh – Chuyên viên phòng QLĐH.
- Đại diện HTX VT DV DL Đồng Nai:
  - Bà Thái Thị Ty – Giám đốc

#### II. Nội dung

Đại diện HTX VT DV DL Đồng Nai trình bày phương án kéo dài hành trình hoạt động của tuyến xe buýt số 11 đến Chợ Bà Rịa (Trạm xăng dầu Bà Rịa) theo Tờ trình số 18/TTr-T11-2026 ngày 03/4/2026 của đơn vị.

Đại diện các đơn vị phối hợp khảo sát phương án, lộ trình kéo dài hành trình hoạt động của tuyến xe buýt số 11 đến Chợ Bà Rịa (Trạm xăng dầu Bà Rịa).

#### III. Ý kiến của các đơn vị tham dự

- Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng Đồng Nai:
  - Hiện nay, nhu cầu đi lại của người dân trên trục Quốc lộ 51 là rất lớn, tuy nhiên tình trạng ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông trên tuyến đường này rất phức tạp. Do đó, việc kéo dài hành trình hoạt động của tuyến xe buýt số 11 từ Bến xe ngã tư Vũng Tàu kết nối đến Chợ Bà Rịa để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân là cần thiết và phù hợp.

- Qua khảo sát thực tế phương án theo đề xuất, kiến nghị của HTX VT DV DL Đồng Nai tại Tờ trình số 18/TTr-T11-2026 ngày 03/4/2026, Trung tâm cơ bản thống nhất với nội dung phương án và có một số ý kiến sau:

- + Làm rõ cự ly xác định mức giá khách lên xuống tại phương án.
- + Rà soát lại lộ trình Chợ Bà Rịa kết nối đến Trạm xăng dầu Bà Rịa do nút giao đường Huỳnh Tịnh Của và Quốc lộ 51 đã đóng giải phân cách giữa.
- + Phần lớn phương tiện hoạt động trên tuyến đã gần hết niên hạn, chất lượng phương tiện còn nhiều hạn chế, do đó đề nghị đơn vị phải có kế hoạch thay đổi, nâng cao chất lượng phương tiện để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân.

- Để đảm bảo việc thực hiện phương án kéo dài hành trình hoạt động của tuyến xe buýt số 11 từ Bến xe ngã tư Vũng Tàu kết nối đến Chợ Bà Rịa đạt kết quả cao, Trung tâm đề nghị triển khai thực hiện thí điểm trong 06 tháng để đánh giá hiệu quả hoạt động của tuyến và đơn vị xây dựng kế hoạch, triển khai thực hiện thay đổi, nâng cao chất lượng phương tiện trên tuyến.

## 2. Trung tâm Quản lý giao thông công cộng Thành phố Hồ Chí Minh:

- Về mặt lộ trình: Trung tâm đánh giá phương án lộ trình của tuyến buýt số 11 kết nối khu vực Bà Rịa phù hợp tổ chức giao thông, kết nối điểm thu hút lớn như Chợ Bà Rịa tạo điều kiện cho người dân đi từ Đồng Nai xuống Bà Rịa có thêm sự lựa chọn phương tiện công cộng.

- Về điểm đầu cuối: Trung tâm đánh giá vị trí tại trạm xăng dầu Bà Rịa là vị trí ổn định, có bãi đậu cho xe và đảm bảo an toàn giao thông.

- Về đoàn phương tiện: theo phương án của đơn vị có 10/13 xe niên hạn 2007-2008. Trung tâm đánh giá đoàn phương tiện đã cũ, sắp hết niên hạn sử dụng.

- Về thời gian thí điểm: Trung tâm đề nghị Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng Đồng Nai báo cáo Sở Xây dựng Đồng Nai lấy ý kiến Sở Xây dựng thành phố Hồ Chí Minh về thực hiện thí điểm điều chỉnh hành trình tuyến xe buýt không trợ giá số 11 trong 06 tháng kể từ ngày có Quyết định phê duyệt chấp thuận của cơ quan có thẩm quyền. Trong 03 tháng đầu tiên thí điểm, đề nghị HTX VT DV DL Đồng Nai có báo cáo về phương án đầu tư phương tiện và báo cáo tình hình hoạt động gửi 02 Trung tâm và Sở Xây dựng 02 địa phương để xem xét duy trì tuyến hoặc chấm dứt thí điểm.

- Trường hợp đơn vị đã khắc phục đoàn phương tiện hoạt động trên tuyến và đề nghị tiếp tục duy trì điều chỉnh hành trình tuyến kết nối khu vực Phường Bà Rịa, TPHCM **sau thời gian thí điểm**. Đề nghị Trung tâm VTHKCC Đồng Nai có báo cáo Sở Xây dựng Đồng Nai lấy ý kiến thống nhất của Sở Xây dựng Thành phố Hồ Chí Minh về việc bổ sung danh mục tuyến liên tỉnh và các thông số tuyến liên quan trước khi thực hiện.

## 3. HTX VT DV DL Đồng Nai

- HTX VT DV DL Đồng Nai tiếp thu các ý kiến góp ý của Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng Đồng Nai và Trung tâm Quản lý giao

thông công cộng Thành phố Hồ Chí Minh và cập nhật, bổ sung một số nội dung tại phương án như sau:

+ Điều chỉnh mức giá vé “Khách lên xuống” thành “Khách lên xuống đến dưới 15 km”; “Khách đi đến 1/3 tuyến” thành “Khách đi từ 15 km đến 1/3 tuyến”.

+ Điều chỉnh hành trình chạy xe lượt đi “...- đường Huỳnh Tịnh Của – Quốc lộ 51 – Trạm xăng dầu Bà Rịa.” Thành “...- đường Huỳnh Tịnh Của – Quốc lộ 51 (quay đầu tại ngã 3 nhà máy nhiệt điện Bà Rịa) – Trạm xăng dầu Bà Rịa.”

- HTX VT DV DL Đồng Nai cam kết chấp hành nghiêm các quy định đối với hoạt động VTHKCC bằng xe buýt của 02 địa phương và triển khai thực hiện thay đổi, nâng cao chất lượng đoàn phương tiện hoạt động trên tuyến xe buýt số 11 theo lộ trình được cơ quan quản lý đề ra.

#### 4. Ý kiến thống nhất của các bên:

- Thống nhất đề xuất Sở Xây dựng 02 địa phương thực hiện thí điểm 06 tháng kéo dài hành trình hoạt động của tuyến xe buýt số 11 đến Chợ Bà Rịa (Trạm xăng dầu Bà Rịa) theo phương án đề xuất của HTX VT DV DL Đồng Nai tại Tờ trình số 18/TTr-T11-2026 ngày 03/4/2026 và nội dung tiếp thu cập nhật, bổ sung của đơn vị tại buổi khảo sát hôm nay.

- Giao Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng Đồng Nai tổng hợp, báo cáo Sở Xây dựng 02 địa phương xem xét, quyết định.

Biên bản kết thúc vào lúc 11 giờ 30 cùng ngày được đọc lại cho các bên nghe và thống nhất.

**Đại diện Trung tâm giao thông  
công cộng TP.HCM**

**Đại diện Trung tâm Quản lý điều  
hành VTHKCC Đồng Nai**

**Nguyễn Hải Đăng**

**Nguyễn Quang Trung**

**Đại diện HTX  
VT DV DL Đồng Nai**



**Thái Thị Ty**